

> L'ÉCOLE  
DE FORMATION  
DES **SOUS-**  
**OFFICIERS**  
DE L'ARMÉE DE L'AIR



« S'armer  
pour le futur »



> BASE AÉRIENNE 721 « Adjudant Gémot »,  
ROCHEFORT



- 5 **L'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air**
  - Maison mère des sous-officiers
  - Pôle d'excellence et d'innovation
  
- 10 **Les escadrons**
  - L'escadron de formation militaire
  - L'escadron de formation à la maintenance aéronautique de la Défense
  - L'escadron de formation aérienne des spécialités sol
  
- 14 **Sous-officier : l'épine dorsale de l'armée de l'Air et de l'Espace**
  - Carte d'identité
  - ADN & Valeurs
  - Parcours
  
- 15 **Métiers**
  
- 22 **Chiffres clefs**
  - La base école de Rochefort
  - L'armée de l'Air et de l'Espace
  - Le recrutement
  
- 24 **Historique de l'école**
  - Genèse
  - D'hier à aujourd'hui
  
- 26 **L'armée de l'Air et de l'Espace**



## INTRODUCTION

*Rejoindre la communauté des Aviateurs, c'est faire le choix d'une armée jeune et innovante, ouverte sur le monde, et enthousiaste à l'idée de relever de nouveaux défis, sur terre, dans le ciel et dans l'espace.*

*Former des Aviateurs, c'est permettre à l'armée de l'Air et de l'Espace de continuer à assurer ses missions au service de la France et des Français.*

*Car c'est en formant les jeunes générations à des expertises clés, en leur donnant des responsabilités, en libérant les énergies et en favorisant le travail en équipe que l'armée de l'Air et de l'Espace conservera un temps d'avance. Pour cela, l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air (EFSOAA), premier pôle de formation des Aviateurs, mais également, de tous les mécaniciens aéronautiques du ministère des Armées, évolue et s'adapte en permanence aux défis d'aujourd'hui et de demain. C'est ainsi qu'elle contribue à ce que les forces soient au rendez-vous des missions qui leur sont confiées.*

*Parce que notre armée est continuellement en action, sur les théâtres d'opérations extérieures comme depuis le territoire national, et qu'elle démontre chaque jour sa crédibilité mondiale, les hommes et les femmes qui nourrissent son action doivent être capables de répondre à des défis toujours plus complexes. Elle sait pouvoir compter sur les instructeurs de L'EFSOAA, eux-mêmes issus des unités opérationnelles. Sources d'inspiration, de savoir-être militaire, de savoir-faire technique et opérationnel, ils sont la clef du succès des jeunes générations.*

*Impliquée dans le projet de modernisation des formations appelé « Smart School » et plus largement, dans la stratégie « DRHAA 4.0 » de fidélisation et de valorisation de l'Aviateur, l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air s'appuie sur des outils d'instruction à la pointe de la technologie. Elle fait bénéficier tous ceux qui la rejoignent de formations qualifiantes et valorisées, répondant tant à leurs aspirations personnelles et professionnelles qu'aux besoins de l'institution.*

« Enseigner ce n'est pas remplir un vase,  
c'est allumer un feu »

Montaigne

# L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR,

*Pépinière des Aviateurs de demain*

Après une histoire qui débute en 1932, l'École de formation des sous-officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA) s'étend aujourd'hui sur plus de 220ha sur la base aérienne 721 « Adjudant Gémot » de Rochefort-Saint-Agnant (Charente-Maritime). Berceau de la formation militaire, mais aussi, pôle interarmées d'excellence aéronautique, elle offre des méthodes et des outils d'instruction de pointe. Tournée vers l'avenir, elle s'appuie sur un modèle d'enseignement moderne, adapté et évolutif, qui lui permet de répondre au mieux aux enjeux de recrutement et de fidélisation des Aviateurs.

Pilier de l'engagement opérationnel de l'armée de l'Air et de l'Espace et véritable « hub » en matière de formation, l'EFSOAA forme chaque année plus de 6 000 élèves et stagiaires, dans les domaines de la maintenance aéronautique et de l'appui à la manœuvre aérienne, afin de fournir aux forces des spécialistes formés au juste besoin, puis lors des différentes étapes de leur carrière.

## > MAISON MÈRE DES SOUS-OFFICIERS

Reconnue comme pôle d'excellence dans le domaine de la formation, l'EFSOAA est responsable de l'ensemble de la formation militaire de tous les sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace, soit près de 60 % de son effectif total. En tant que premier contact avec le monde militaire, elle tient lieu de vitrine de l'armée de l'Air et de l'Espace pour chaque jeune engagé qui commence tout juste à forger son identité d'Aviateur.



## LES FLUX DE FORMATION À L'EFSOAA

**100%** des sous-officiers en formation militaire et à chaque étape de leur carrière.

**+ de 60%** des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace en formation à un métier.

**100%** des mécaniciens aéronautiques des trois armées et de la Gendarmerie.

À l'issue de quatre mois de formation militaire initiale, les élèves s'orientent vers des écoles de spécialisation professionnelle en interarmées ou au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace, selon leur spécialité. Plus de 60 % d'entre eux restent ainsi à Rochefort pour effectuer leur formation professionnelle. L'EFSOAA dispense des formations dans plus de 10 métiers à dominante technique.

Formations initiales, formations à l'encadrement et au commandement ou spécialisées, l'EFSOAA intervient tout au long du parcours professionnel des sous-officiers, à travers une démarche pédagogique innovante. Cette approche, permet à l'ensemble des élèves d'évoluer dans un environnement proche d'un escadron opérationnel afin de rendre plus concret l'apprentissage des gestes techniques sur du matériel et des aéronefs militaires.

### Des instructeurs issus des unités opérationnelles

Afin d'assurer la connexion permanente des jeunes Aviateurs aux réalités de l'engagement de l'armée de l'Air et de l'Espace, la base école de Rochefort s'appuie sur des instructeurs issus des forces. Ces derniers, provenant d'horizons très variés, sont les acteurs de premier plan de la formation et en forment la clé de voûte. Leur expérience, acquise au contact direct des opérations aériennes et de la réalité du terrain est complétée par une formation pédagogique réalisée à l'EFSOAA. Ce parcours garantit la qualité de l'enseignement et un retour d'expérience concret, au profit de 2 000 élèves et stagiaires présents quotidiennement sur le site.

### > UNE ÉCOLE AUX MULTIPLES LABELS

- **Certification ISO 9001 depuis 2005,**
- **Agrément EMAR/FR 147** : l'école est en conformité avec la réglementation aéronautique étatique sur la navigabilité. L'agrément EMAR est reconnu à l'échelle européenne,
- **Agrément FrANDTB** : l'école est un centre d'examen agréé dans le domaine du contrôle non destructif.

## Seule école du ministère des Armées à préparer au BTS Aéronautique

L'EFSOAA est l'unique école du ministère des Armées à délivrer le BTS Aéronautique (agrément de l'Education Nationale obtenu en 2016). Cette formation diplômante, dont les cours sont délivrés en partenariat avec le Lycée Marcel Dassault de Rochefort, fait partie intégrante de l'escalier social, qui a toujours été au cœur de la culture de l'armée de l'Air. Cette avancée majeure qui s'inscrit dans le cadre du projet global de « diplomation », permet aux Aviateurs l'obtention d'un diplôme supérieur à celui qu'ils avaient à leur entrée dans l'institution.

### La « référence métier » dans la formation aux métiers de la maintenance aéronautique

L'EFSOAA forme 100 % des mécaniciens aéronautiques de l'armée de l'Air et de l'Espace, de la Marine nationale, de l'Armée de Terre et de la Gendarmerie nationale.

L'école s'adapte au quotidien afin de dispenser une formation répondant aux normes de sécurité et aux critères d'exigence en vigueur dans le monde civil et militaire. Dans un souci de mise en conformité avec les normes aéronautiques civiles européennes de navigabilité, l'EFSOAA est devenue le plus grand centre de formation agréé au niveau européen, dans le cadre de la navigabilité.

### > PÔLE D'EXCELLENCE ET D'INNOVATION



L'EFSOAA place la jeunesse au centre de son modèle de formation. Elle en est l'essence et la raison d'être. Dès la formation militaire, période charnière, s'ancre l'attachement à l'institution et, par conséquent, l'envie de s'y épanouir. Il demeure donc essentiel d'y cultiver les valeurs qui fondent l'armée de l'Air et de l'Espace tout en veillant à rester attractif dans un contexte où les besoins en matière de recrutement restent élevés. Face à l'émergence de nouveaux espaces de menaces et à la mise en œuvre de nouvelles capacités au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace (espace, cyber, nouvelles capacités d'armement, ...), la base de Rochefort adapte donc ses formations avec agilité, de manière à mieux préparer l'avenir.

### Au cœur du projet « Smart school » - Le virage du numérique

Afin de poursuivre la modernisation des outils d'instruction et s'adapter à la transformation des métiers, la base école de Rochefort s'est engagée dans le projet de modernisation de la formation appelé « Smart School ». Piloté par la Direction des ressources humaines de l'Armée de l'air (DRHAA), ce dernier s'appuie sur la transformation digitale afin de répondre au mieux aux attentes des nouvelles générations. Grâce à l'action essentielle de son Centre expert de la formation pédagogique (CEFP), l'école a pu repenser entièrement ses méthodes et ses outils d'instruction.

L'EFSOAA place la jeunesse au centre de son modèle de formation. Elle en est l'essence et la raison d'être. Dès la formation militaire, période charnière, s'ancre l'attachement à l'institution



### > LE CENTRE EXPERT DE LA FORMATION PÉDAGOGIQUE

« Le centre névralgique de l'innovation numérique »

C'est au sein de cette unité unique en son genre, située sur la base école de Rochefort, que sont élaborés des contenus pédagogiques multimédia innovants, au profit des élèves, mais aussi, des unités opérationnelles de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Référent dans le secteur de l'ingénierie de formation, sa mission est de former les instructeurs à l'enseignement, mais aussi, d'assurer l'accompagnement et la production de projets digitaux, comme des aides pédagogiques informatisées (API) ou multimédia (APM) ainsi que des vidéos d'instruction. Ces projets sont réfléchis et créés en lien avec les instructeurs, grâce à leur expérience de l'enseignement et des attentes des élèves.



## Le Campus Numérique de Rochefort

Destinées à tous les élèves, les formations digitalisées ne sont plus seulement accessibles durant les cours. Grâce au déploiement d'un espace numérique de travail appelé « campus numérique » de Rochefort (CNR), accessible depuis internet, il est possible de se connecter à distance aux contenus pédagogiques.

Opérationnel depuis 2018, le CNR accueille près de 10 000 cours destinés aux élèves. Ces derniers peuvent ainsi réviser et se tester seuls, en toute autonomie, en ayant également accès à des contenus multimédias, des exercices corrigés et d'autoévaluation. Le CNR abrite également le campus de l'Ecole d'enseignement technique de l'armée de l'Air (EETAA) de Saintes et de l'Ecole des pupilles de l'air (EPA) de Grenoble.

Parmi les projets phares : la création de « *Serious Games* » autrement dit, des solutions digitales qui ont pour but de répondre à un objectif didactique. L'idée est de transposer un cours magistral sur un support multimédia tout en le scénarisant. Enfin, grâce au numérique, les possibilités de scénarisation graphique sont infinies et permettent de développer des contenus sur mesure, répondant au plus près aux besoins des élèves.

Au-delà des écoles, c'est l'armée de l'Air et de l'Espace toute entière qui est en mesure de continuer sa préparation opérationnelle grâce à une plateforme en ligne baptisée *Airlearning*, elle aussi, développée par le CEFP. Grâce à cette plateforme, les Aviateurs peuvent passer des modules de validation de compétences ou avoir accès à des cours et des formations à distance depuis 2014.

### Une école génératrice de partenariats et ouverte à l'international

Reconnue dans le monde de l'aéronautique et entretenant de nombreuses relations avec l'Education Nationale, l'enseignement supérieur et la recherche, ou encore avec l'industrie, l'EFSOAA est également ouverte à l'international.

#### Industrie

Particulièrement bien intégrée au creuset aéronautique de la région, l'EFSOAA possède l'agrément AFENDA-FR ANDTB et assure ainsi la formation de salariés d'entreprises aéronautiques privées dans le domaine du contrôle non destructif.



### Partenariats académiques

#### Stages

Depuis 2011, un partenariat permet à des élèves du lycée Marcel Dassault de Rochefort d'effectuer des stages en aérostructure au sein de l'EFSOAA et à des élèves de l'école, de suivre un stage en techniques industrielles et composite dans l'enceinte du lycée.



#### Diplomation

Dans le cadre du **BTS aéronautique**, en partenariat avec le rectorat de Poitiers, l'EFSOAA met à disposition ses installations et ses instructeurs au profit des élèves du lycée Marcel Dassault de Rochefort pour la réalisation de travaux pratiques (TP) sur des aéronefs militaires, en échange de



#### • L'ALLEMAGNE

Depuis plus de 12 ans, un échange permanent existe entre l'école d'Appen au Nord de l'Allemagne et l'EFSOAA, à travers des échanges entre les deux écoles, dont notamment la présence d'un instructeur dans les domaines de la formation militaire et l'instruction au tir de combat (ISTC).

#### • L'ESPAGNE

Ce partenariat s'inscrit dans le cadre de la coopération pédagogique et de challenges sportifs réalisés avec l'école des sous-officiers de León.

cours académiques dispensés par des professeurs du lycée Marcel Dassault.

Dans le cadre du **BAC PRO aéronautique**, des élèves, des classes de seconde, première et terminale, du Lycée Aéro-campus de Bordeaux sont accueillis par l'EFSOAA au sein de l'Escadron de formation à la maintenance aéronautique de Défense (EFMAD) pour un stage d'un mois.

**Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA)** - La base école de Rochefort s'inscrit dans le partenariat global établi entre l'armée de l'Air et l'Education Nationale pour la mise en œuvre du BIA au profit d'élèves du lycée Marcel Dassault et du collège Pierre Loti de Rochefort. Aussi, une dizaine d'instructeurs de l'EFSOAA interviennent dans le cadre du BIA dans ces deux établissements.

En partenariat avec l'Université de Bordeaux, l'EFSOAA a apporté son expertise en matière de formation au profit d'un projet de **licence professionnelle « maintenance et industrie aéronautique »**, mené par la Direction des ressources humaines de l'armée de l'Air (DRHAA).

Enfin, la base école de Rochefort est membre du **Campus des métiers et qualifications de l'aéronautique de Nouvelle Aquitaine** (participation aux comités de pilotage, jury « Ailes de l'avenir », forum emploi).

# LES ESCADRONS,

*Au cœur de l'ADN de la base école de Rochefort*

## > L'ESCADRON DE FORMATION MILITAIRE

« Le premier contact avec l'armée de l'Air et de l'Espace »

- > Il assure la **formation militaire initiale** (4 mois) de tous les sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace issus du recrutement externe.
- > Au programme : marches, sport, entraînement au combat, tir, initiation aux gestes de premiers secours, topographie, parcours d'obstacles, protection défense, développement de l'esprit de cohésion, premiers apprentissages militaires, ...
- > Il délivre le **Certificat d'aptitude militaire** à l'issue de la formation militaire.
- > Il assure la formation de tous les sous-officiers au cours de leur évolution de carrière (formations à l'encadrement et au commandement).

C'est au sein de cet escadron que sont développées les compétences physiques, militaires et morales des élèves sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace. Durant leur formation militaire, les jeunes recrues apprennent à devenir militaires tout en s'imprégnant des valeurs de l'institution. L'enseignement dispensé pendant cette période permet d'acquérir les connaissances de base des techniques de protection défense et de développer l'esprit de cohésion. Ce subtil équilibre entre savoir-faire et savoir-être est indispensable à ces jeunes engagés et à la construction de leur identité en tant qu'Aviateurs.

La fin de la formation militaire initiale est marquée par la remise des galons de sergent et l'obtention du Certificat d'aptitude militaire, ainsi que d'une veillée d'armes. La traditionnelle céré-

monie de présentation au drapeau clôt la période de formation militaire acte le début de la formation de spécialiste de chaque élève, dans la spécialité qu'il a choisie et pour laquelle il a été retenu en s'engageant dans l'institution. La fin de la formation professionnelle est quant à elle, matérialisée par l'obtention du Certificat élémentaire, prérequis de l'affectation en unité.

### Une COMPAGNIE

- > 130 élèves environ par promotion
- > 4 brigades d'un peu plus de 30 élèves
- > 1 commandant de compagnie et 1 brigadier pour chaque brigade

## > L'ESCADRON DE FORMATION À LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE DE LA DÉFENSE

« Le berceau des mécaniciens aéronautiques »

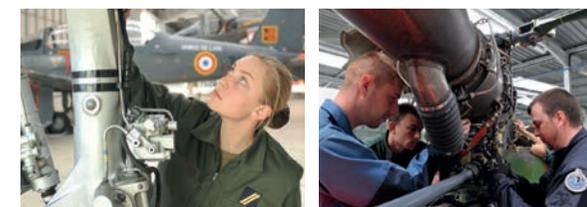
Cet escadron forme les sous-officiers mécaniciens aéronautiques de la Défense, sans lesquels aucune opération aérienne n'est possible. Afin de dispenser cet enseignement aux jeunes mécaniciens, l'escadron de formation à la maintenance aéronautique de Défense (EFMAD) dispose actuellement de plus d'une cinquantaine d'aéronefs militaires et d'un plateau technique exceptionnel, dont le rôle consiste à rendre concret l'apprentissage du geste technique après la théorie. Au terme de leur formation, les jeunes sous-officiers rejoignent leur affectation en unité opérationnelle, où ils parachèvent leur apprentissage dans le cadre d'un parrainage et poursuivent leur formation sur l'aéronef dont ils auront à assurer le soutien opérationnel (avions de chasse, transport, hélicoptères, drones...). Les formations à l'EFMAD durent entre six mois et un an, selon la spécialité.

> Il forme 100% des sous-officiers mécaniciens aéronautiques des trois armées et de la Gendarmerie nationale.

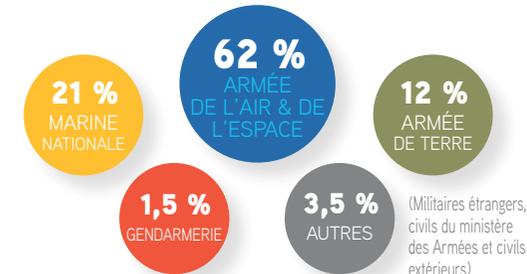
> Il forme à 4 métiers :

Mécanicien vecteur et moteur,  
Mécanicien structure aéronefs,  
Mécanicien avionique,  
Mécanicien armement bord et sol.

> Il prépare au BTS Aéronautique.



LES ÉLÈVES FORMÉS POUR CHAQUE ARMÉE



### L'EFMAD, c'est

- > Près de 3 000 élèves et stagiaires par an
- > 180 instructeurs
- > Un organisme de formation agréé EMAR/FR 147 (Label européen de navigabilité dans le domaine de la formation)

## > L'ESCADRON DE FORMATION AÉRIENNE DES SPÉCIALITÉS SOL

« Connecter et soutenir les Aviateurs »



### > Il forme à 6 spécialités dans les métiers d'appui à la manœuvre aérienne :

- **Informatique, télécommunication, cyber** : technicien des systèmes et supports de télécommunication, technicien réseaux informatiques et sécurité des systèmes d'information et de communication (SIC), mécanicien radio et radar.
- **Infrastructure et logistique** : logisticien, électrotechnicien des infrastructures aéronautiques, technicien matériels d'environnement aéronautique.

### > Il dispense des cours de français et d'anglais.

Les élèves qui rejoignent l'escadron de formation aérienne des spécialités sol (EFASS) ont fait le choix de métiers particulièrement techniques, placés au cœur des opérations aériennes. Alors que la guerre a toujours été un lieu d'affrontement technologique, les spécialités auxquelles forment l'EFASS répondent à cet enjeu où se côtoient technicité, polyvalence et ingéniosité. Encadrés par une équipe d'instructeurs soucieuse de les intégrer dans un environnement proche du terrain, ces jeunes sergents effectuent des stages d'acculturation en unités opérationnelles afin de mieux appréhender leur futur métier. Ils sont également formés sur des plateaux techniques mettant en œuvre des matériels proches de ceux sur lesquels ils interviendront dans leur métier. En fonction des spécialités, la durée de la formation à l'EFASS peut durer de deux à neuf mois.

Cet escadron dispense également des formations dites « transverses », comme des cours de français et d'anglais au profit de tous les élèves et stagiaires de la base école de Rochefort.

### AU CŒUR DE LA CYBERDÉFENSE

- > Trois plateformes d'entraînement appelées « *Hynesim* », ont été mises en place depuis 2014. Elles permettent aux élèves de résoudre des incidents simulés de cyber. Ces outils innovants offrent un cadre plus réaliste à la formation, grâce à l'utilisation de la simulation.

## FICHE REFLEXE

### > LE BTS AÉRONAUTIQUE

**QUI ?** le BTS aéronautique s'adresse uniquement aux élèves mécaniciens de l'armée de l'Air et de l'Espace, dans les spécialités mécanicien vecteur et moteur et mécanicien avionique.

**QUOI ?** le BTS est composé d'enseignements académiques et professionnels dispensés en complément du contenu des spécialités de mécanicien avion et d'électronicien avion, afin d'atteindre le référentiel de l'Éducation Nationale.

**Où ?** les élèves sont formés à ce BTS à l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air, seul site de l'armée de l'Air et de l'Espace ayant obtenu l'agrément de l'Éducation Nationale pour préparer à ce diplôme (obtenu en 2016). La base aérienne école de Rochefort est le 13<sup>ème</sup> centre national qui prépare à ce BTS. Il est unique au sein des Armées.

**QUAND ?** la durée de formation au BTS est comprise entre 14 et 16 mois. Le BTS aéronautique dispensé au sein de la base aérienne école de Rochefort se déroule pendant la formation professionnelle initiale de chacune des deux spécialités.



**COMMENT ?** les candidats sont sélectionnés parmi les volontaires ayant un niveau inférieur à BAC+2. Ceux-ci doivent réussir auparavant leur formation militaire initiale et son sélectionnés en fonction :

- Des notes obtenues au BAC (différents diplômes acceptés) ;
- Du volontariat exprimé via une lettre de motivation (à rédiger durant la formation militaire).

Les candidats doivent par ailleurs avoir souscrit un contrat d'engagement de 5 ans, être apte médicalement.

**COMBIEN ?** chaque promotion du BTS aéronautique est composée de 2 classes formant au total environ 50 Aviateurs. Au programme : près de 360 heures de matières académiques et professionnelles et deux stages de quatre semaines au sein des escadrons opérationnels de l'armée de l'Air et de l'Espace.

**POURQUOI LE BTS ?** le BTS fait partie intégrante de l'escalier social, élément traditionnel de la culture de l'armée de l'Air et de l'Espace. Il est une chance donnée à ces jeunes Aviateurs dans la poursuite de leur carrière dans l'institution, tout en leur permettant d'obtenir un BAC+2.

# SOUS-OFFICIER,

*L'épine dorsale de l'armée de l'Air et de l'Espace*

## > ADN

Être sous-officier dans l'armée de l'Air et de l'Espace c'est être **opérationnel**, dans cette vocation qui est la sienne.

### Être sous-officier

c'est être dans la culture de l'alerte permanente, **s'adapter** aux missions et aux objectifs de son armée.

### Être sous-officier

c'est avoir l'**esprit d'équipe**, le sens des initiatives et développer la **fraternité d'armes**.

### Être sous-officier

c'est être **exigeant**, pour l'excellence et le succès des missions qui lui sont confiées.

### Être sous-officier

c'est être **ingénieur**, dans sa manière de percevoir et servir son armée.



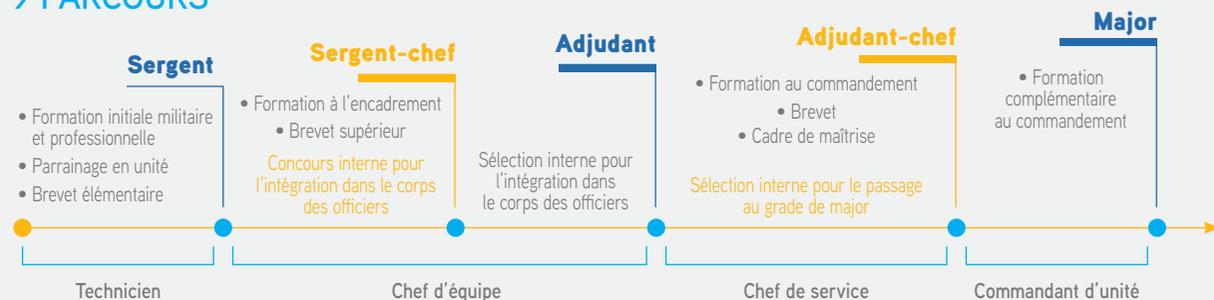
## CARTE D'IDENTITÉ

- Je suis de nationalité française
- Je suis titulaire d'un BAC
- J'ai envie de m'engager pour mon pays et la sécurité de mes concitoyens
- Je peux m'engager entre 17 et 30 ans et rester dans l'armée de l'Air et de l'Espace jusqu'à 59 ans
- Je peux exercer dans une trentaine de métiers différents
- Je peux partir en opération extérieure à l'étranger et en opération intérieure en métropole
- Mon premier contrat est de 5 ou 6 ans
- Je suis d'abord sous contrat puis j'ai ensuite l'opportunité de passer de carrière

## > VALEURS

Respect | Intégrité | Service | Excellence

## > PARCOURS



# MÉTIERS

*Venir & Devenir*



# MÉCANIQUE AÉRONAUTIQUE ET AVIONIQUE

## MÉCANICIEN AVIONIQUE - MÉCATRONICIEN



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 46 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'exécuter les opérations de mise en œuvre et de maintenance avionique des aéronefs (avions de chasse, transport, hélicoptères, drones, ...) en unité opérationnelle. Chargé de l'entretien et de la réparation des équipements électriques et électroniques de pilotage, navigation, détection et télécommunications à bord de l'aéronef, le mécanicien avionique prépare et configure l'avion avant et après une mission. Il a également en charge de traiter toute anomalie ou panne.

## MÉCANICIEN VECTEUR ET MOTEUR



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 45 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'exécuter les opérations de mise en œuvre et de maintenance des cellules et moteurs des aéronefs (avions de chasse, transport, hélicoptères, drones, ...) en unité opérationnelle. Il est chargé de l'entretien et de la réparation des équipements électromécaniques et hydrauliques (voilure, fuselage, gouvernes, chaînes cinématiques, installations de bord, équipements de vol, ...) et des systèmes de propulsion (turbopropulseurs, réacteurs, ...). Il a également en charge de traiter toute anomalie ou panne.

## MÉCANICIEN ARMEMENT BORD ET SOL



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 31 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'exécuter les opérations de mise en œuvre et de maintenance de l'armement et du système de sauvetage des aéronefs (avions de chasse, transport, hélicoptères, drones, ...) en unité opérationnelle. Il est chargé de l'armement et des munitions à bord (bombes guidées laser, missiles...), du système de sauvetage (sièges éjectables, parachutes, gilet de sauvetage, fusées éclairantes, ...). Il s'occupe également de l'armement et des munitions sol (armes légères, missiles sol-air et munitions de petit calibre, grenades ...).

## MÉCANICIEN STRUCTURE DES AÉRONEFS



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 26 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'exécuter les opérations de maintenance et de réparation des composants métalliques et/ou composites sur aéronefs (avions de chasse, transport, hélicoptères, drones, ...) et matériels aéronautiques en unité opérationnelle. Cela consiste notamment à évaluer la dégradation des structures métalliques ou non métalliques des aéronefs et de réparer, entretenir ces différentes structures (travaux de chaudronnerie et de soudure, travaux les matériaux composites, ...).

## MÉCANICIEN RADIO ET RADAR - « SICAéro »



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 25 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'assurer le fonctionnement et le dépannage des équipements radio sol-sol et sol-air et des radars en unité opérationnelle, ce qui comprend :

- des moyens de détection et de surveillance des aéronefs, d'approche et d'atterrissage, de trajectographie spatiale ;
- des moyens radio nécessaires à la communication entre les pilotes et les contrôleurs aériens ;
- des calculateurs informatiques contribuant au contrôle et à la surveillance aérienne du territoire ;
- des systèmes d'arme de défense sol-air des bases aériennes à vocation nucléaire ;
- des systèmes de guerre électronique et systèmes de détection aéroportés.

## INFORMATIQUE ET CYBER

### TECHNICIEN DES SYSTÈMES ET SUPPORTS DE TÉLÉCOMMUNICATION



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 24 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Polyvalent, il a pour mission de déployer et assurer la maintenance des moyens de télécommunication (spatial, filaire, optique, numérique, ...). Il intervient sur les différents équipements informatiques, de traitement de données, mais aussi, sur les appareils de mesure, les liaisons satellitaires, les fibres optiques, les systèmes de sonorisation et de téléphonie, ... Il met en œuvre les réseaux de communication et gère les différents équipements.

### TECHNICIEN DES RÉSEAUX INFORMATIQUES ET SÉCURITÉ DES SYSTÈMES D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION (SIC)



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 19 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission de déployer, superviser et administrer les réseaux et systèmes d'information et de communication (SIC) en veillant, en profondeur, à leur sécurité. Il définit, installe et configure les réseaux, serveurs et postes de travail tout en assistant les utilisateurs. Il participe également aux actions de Cybersécurité et effectue une veille et une mise à jour permanente des systèmes pour répondre aux nouveaux besoins et avancées technologiques liées aux opérations aériennes.

## LOGISTIQUE, INFRASTRUCTURE ET MÉCANIQUE

### LOGISTICIEN



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 12 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il est employé comme technicien en escadron de soutien au ravitaillement technique aéronautique ou dans un service des matériels dédiés au soutien de l'homme. Il gère à la fois les approvisionnements, le stockage, la distribution, l'envoi et la réparation des matériels aéronautiques ou du soutien de l'homme (habillement, couchage, ameublement,...). Il pilote et exécute l'envoi des matériels sur/ou depuis les différents théâtres d'opérations.

## ÉLECTROTECHNICIEN DES INFRASTRUCTURES AÉRONAUTIQUES



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 23 semaines de stage de qualification
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission :

- d'assurer la maintenance des installations électriques, des systèmes d'aérodrome, des groupes électrogènes, ... ;
- d'organiser et diriger la mise en œuvre du traitement de l'eau, des installations de distribution d'énergie ;
- de veiller à la conformité des installations électriques et au respect des normes (hygiène, sécurité, environnement) ;
- de réaliser des chantiers de rénovation, réhabilitation et création d'installations électriques.

## TECHNICIEN MATÉRIELS D'ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE



### > LA FORMATION

- 15 semaines de formation militaire
- 27 semaines de stage de qualification (une partie de la formation est réalisée aux écoles militaires de Bourges)
- 6 mois d'application avec parrainage en unité opérationnelle

### > SA MISSION

Il a pour mission d'assurer la mise en œuvre et la maintenance des matériels d'environnement aéronautiques en unité opérationnelle :

- Véhicules aéroportuaires, groupes électrogènes, bancs hydrauliques ;
- Véhicules incendie d'aérodromes ;
- Batteries de défense sol-air ;
- Véhicules tactiques tout terrain, véhicules d'intervention blindés, poids lourds, ...

## POUR MÉMOIRE

D'autres métiers que ceux exposés ici sont aussi ouverts aux sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace, après leur formation militaire initiale et l'obtention de leur certificat d'aptitude militaire.

Ils nécessiteront de suivre une formation dans une autre école que Rochefort, au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace, de l'armée de Terre, ou en interarmées.

Sont ainsi accessibles, entre-autres, les spécialités suivantes :

- Commandos de l'air,
- Pompiers de l'air,
- Moniteurs de sport,
- Contrôleurs aériens,
- Exploitants renseignement,
- Métiers de l'image,
- Météorologistes,
- Moniteurs simulateurs de vol,
- Spécialistes ressources humaines et secrétariat,
- Acheteurs publics,
- Comptables,
- Spécialistes restauration et hôtellerie.

Et d'autres encore...

Au total, **36 spécialités différentes** sont ouvertes aux sous-officiers dans l'armée de l'Air et de l'Espace.

# CHIFFRES CLEFS, *Pour mémo*

## > LA BASE ÉCOLE DE ROCHEFORT

- + de 6 000 élèves et stagiaires formés par an
- + de 2 000 élèves et stagiaires présents au quotidien sur le site
- + de 2 000 titres de certification professionnelle délivrés par an
- + de 700 cadres dont 400 instructeurs

Plus de 50 aéronefs militaires dédiés à l'instruction



## > L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

40 800 Aviateurs

- > 16 % d'officiers
- > 59 % de sous-officiers
- > 25 % de militaires techniciens de l'air
- > 23 % de taux de féminisation

10 métiers



Armement bord

Mécanique aéronautique et avionique

Logistique, infrastructure et mécanique

Informatique/systèmes d'information et de communication, Cyber

## > LE RECRUTEMENT

+ de 3 500 Aviateurs  
+ de 50 métiers

De 17 à 30 ans

Officiers	+ de 300	à 70 % dans les filières techniques : maintenance aéronautique, mécanique générale, informatique, réseaux et télécommunications
Sous-officiers	+ de 1 430	
Militaires techniciens de l'air	+ de 1 400	
Elèves techniciens	+ de 250	
Volontaires	70	

# PRÈS D'UN SIÈCLE D'HISTOIRE

L'histoire de la base aérienne 721 de Rochefort est entièrement liée à celle de l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air (l'EFSOAA).

## > GENÈSE

Le 31 mars 1932 était créée, à Rochefort-Soubise, l'école des apprentis mécaniciens des forces aériennes de terre et de mer. Faisant suite à la création de l'armée de l'Air (décret de 1933 et loi de 1934), l'école change de nom et devient l'école des apprentis mécaniciens de l'armée de l'Air. Initialement rattachée à la Marine, puis à l'école de l'air créée en 1936, elle prend le nom d'école des mécaniciens de l'armée de l'Air en 1939.

La notion de « base école Rochefort » (BER), qui regroupe les unités de la base de soutien et celles de l'école date de 1952, avec la création d'un insigne unique. Ayant connu sa dispersion et sa fermeture des suites des bombardements de la Seconde Guerre mondiale en 1940, l'école n'a ré-ouvert ses portes qu'en août 1945. En 1978, l'école change de site

et s'installe sur une base aérienne flambant neuve, sortie de terre à Saint-Agnant.

A la fermeture de la base aérienne 726 de Nîmes, la formation militaire des sous-officiers de l'armée de l'Air est intégralement transférée à Rochefort en 1996. Devenue le hub de la formation militaire initiale de tous les sous-officiers deux ans plus tard, l'école prend le nom de l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air (l'EFSOAA).

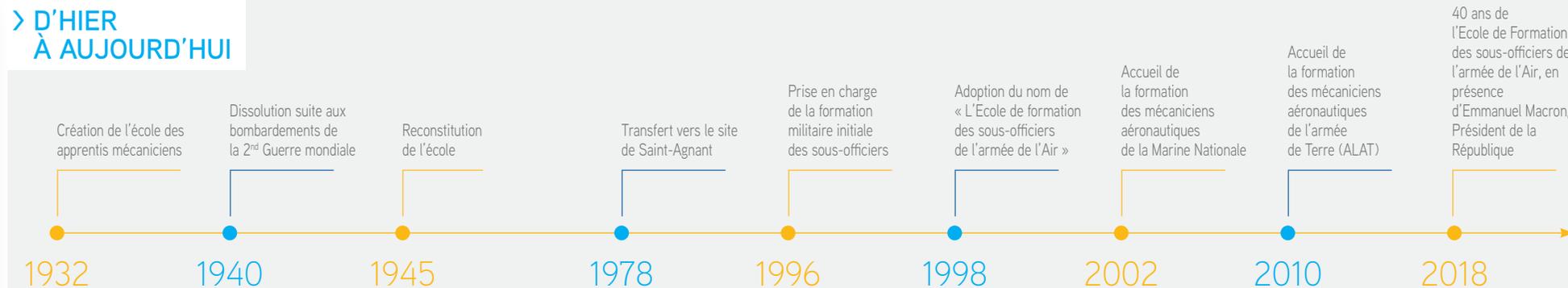
Outil essentiel du dispositif de formation du ministère des Armées, la base aérienne 721 de Rochefort héberge :

- le commandement des écoles des sous-officiers et des militaires du rang de l'armée de l'Air,
- l'école de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air,
- le commandement de la base de défense Rochefort-Cognac,
- le groupement de soutien de la base de défense Rochefort-Cognac,
- le centre médical des armées de Rochefort,

Le 23 juillet 1986, la BA 721 prend le nom de « Adjudant GEMOT » en hommage à un ancien élève tombé en Indochine en service aérien commandé.

- l'unité de soutien de l'infrastructure de la défense de Rochefort,
- l'échelon social d'encadrement et de délivrance des prestations de Rochefort,
- le détachement Soutien à l'information et communication (SIC) de Rochefort,
- une antenne Défense mobilité,
- une brigade de gendarmerie de l'Air (BGA).

## > D'HIER À AUJOURD'HUI



# L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

*L'armée de la permanence*



Trois cent soixante-cinq jours par an, 7 jours/7, 24 heures/24, les femmes et les hommes de l'armée de l'Air et de l'Espace assurent avec enthousiasme et détermination la protection des Français. Pilotes et mécaniciens (bien sûr), mais aussi contrôleurs aériens, fusiliers-commandos, pompiers, gendarmes, spécialistes de l'infrastructure, informaticiens, sauveteurs-plongeurs, interpréteurs images, spécialistes du renseignement, etc. Tous, dans leurs domaines de compétences respectifs, participent aux succès des opérations aériennes.

## Permanence

de la protection de la France parce qu'elle met en œuvre la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire aux ordres du président de la République.

## Permanence

de la protection de notre espace aérien et de ses approches, sous la responsabilité du Premier Ministre. Protection qui va de l'assistance aux aéronefs en difficulté à la capacité à prendre en compte les menaces, quelle que soit leur forme.

## Permanence

en opérations extérieures, principalement au Sahel depuis 2013 (opération Barkhane) et au Levant depuis 2014 (opération Chammal). Les Aviateurs traquent ainsi les terroristes jusque dans leurs repaires, de la bande sahélo-saharienne jusqu'au Levant. Si l'ennemi a perdu le territoire conquis en 2014 au Levant, le combat continue au sein de la coalition internationale.

## Permanence

Des missions de l'espace, qui contribuent à toutes les opérations. L'armée de l'Air et de l'Espace veille au respect de la politique spatiale militaire. Le renforcement des usages militaires, l'extension des capacités de connaissance de la situation spatiale et le développement d'une capacité d'action dans l'espace sont autant d'atouts qui permettent à l'armée de l'Air et de l'Espace d'assurer quotidiennement ses missions de protection du territoire et des Français.

## Ensemble, Vaincre et protéger par les airs

Dans toutes ces opérations, l'action de l'armée de l'Air et de l'Espace est décisive et garantit la supériorité de nos forces. Ces opérations s'appuient sur des dispositifs prépositionnés, capables de monter en puissance de façon très réactive, presque aussi rapidement que depuis les bases aériennes de métropole. Ces bases aériennes projetées d'où peuvent partir en quelques heures des missions de « projection de puissance » décidées par le chef des armées, le Président de la République. Ce fut encore le cas en 2018 lors d'un raid aérien mené contre des installations chimiques en Syrie. Modelés par la passion, l'audace et la précision, agiles et réactifs, les Aviateurs sont animés par un formidable esprit d'équipe qui leur permet de faire face, après plus d'un siècle de fait aérien, aux défis de l'avenir.





ÉCOLE DE FORMATION  
DES **SOUS-OFFICIERS**  
DE L'ARMÉE DE L'AIR  
(EFSOAA)

> **En savoir +** sur les métiers, déposer un dossier et s'engager dans l'armée de l'Air et de l'Espace, rendez-vous sur [DEVENIR-AVIATEUR.FR](https://www.devenir-aviateur.fr) et dans les différents CIRFA partout en France.

Conception/rédaction

Lieutenant Coralie BRUILLON

Graphisme

LilaVert

Photos

Armée de l'Air et de l'Espace

Contacts presse

Service de communication de L'EFSOAA

Tél. 05 46 88 80 00

Mail. [bre.ba721@gmail.com](mailto:bre.ba721@gmail.com)



[instagram.com/base\\_aerienne\\_721\\_rochefort](https://www.instagram.com/base_aerienne_721_rochefort)



[facebook.com/BaseEcoleRochefort](https://www.facebook.com/BaseEcoleRochefort)